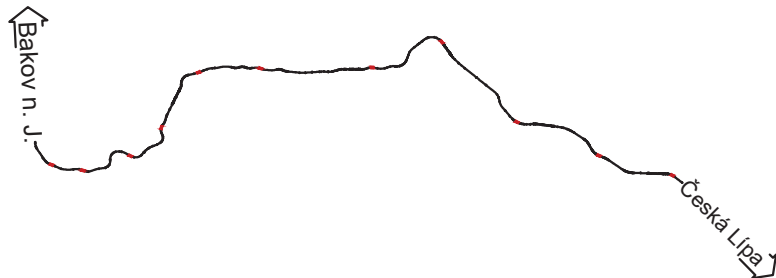


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

|         |            |                                     |                       |
|---------|------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Revize: | Datum:     | Popis:                              | Kontroloval:          |
| 002     | 12.04.2023 | Se zapracovanými připomínkami OŘ HK | Ing. Stanislav Rýznar |
| 001     | 12.03.2023 | Aktualizace dokumentace DUSP        | Ing. Stanislav Rýznar |
| 000     | 10.08.2021 | Odevzdání čistopisu dokumentace     | Ing. Stanislav Rýznar |
|         |            |                                     |                       |

|                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |   |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ                     |   |
| Adresa:             | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9       |   |

|  |  |  |                                       |
|--|--|--|---------------------------------------|
| Zhotovitel stavby:<br><br><br>Adresa:<br>Kontakt:  | <div data-bbox="434 1097 614 1122"> <b>SAGASTA s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="434 1162 896 1236">         Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka<br/>         T: +420 261 344 100<br/>         E: info@sagasta.cz       </div> <div data-bbox="1011 1126 1385 1209">  <b>SAGASTA</b> </div> |  |                                       |
| Zhotovitel objektu:<br><br><br>Adresa:<br>Kontakt: | <div data-bbox="434 1252 614 1276"> <b>SAGASTA s.r.o.</b> </div> <div data-bbox="434 1314 896 1388">         Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka<br/>         T: +420 261 344 100<br/>         E: info@sagasta.cz       </div> <div data-bbox="1011 1283 1385 1364">  <b>SAGASTA</b> </div> |  |                                       |
| Hlavní projektant (HIP):<br>Ing. Stanislav Rýznar  | Specialista:<br>Ing. Stanislav Rýznar  | Odpovědný projektant:<br>Ing. Stanislav Rýznar | Zpracovatel:<br>Ing. Stanislav Rýznar |

|                                 |   |                   |          |                                 |
|---------------------------------|---|-------------------|----------|---------------------------------|
| Název stavby/akce:              | <b>"Rekonstrukce počítačů náprav v trati<br/>Bakov nad Jizerou - Česká Lípa"</b>                              |                   |          | Označení (S-kód):<br>S632000168 |
| Název části:                    | Průvodní zpráva   |                   |          | Označení zhotovitele:<br>123032 |
| Název objektu:                  | <b>Průvodní zpráva</b>  |                   |          | Označení části: <b>A</b>        |
| Název přílohy:                  |   |                   |          | Číslo přílohy: <b>1 101</b>     |
| Název dílčí části přílohy:      |   |                   |          | Paré:                           |
| Kraj:<br>Středočeský, Liberecký | Katastrální území:<br>601705,603686,614777,628212,659061,688649,709468,709476,<br>709743,733865,753114,795143 | TUDU:<br><br>1101 |          |                                 |
|                                 |   |                   |          |                                 |
| Stupeň dokumentace:<br>DUSP     | Datum zpracování:<br>04/2021  | Formáty:<br>.     | Měřítka: |                                 |

|        |   |                     |       |         |   |            |          |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|---|---------------------|-------|---------|---|------------|----------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S-kód: |   | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: |   | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5      | 6 | 3                   | 2     | 0       | 0 | 0          | 1        | 6       | 8 | - | D | U | S | P | - | A | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | - | 1 | - | 1 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 2 |

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST. MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

**„Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov  
nad Jizerou – Česká Lípa“**

**Průvodní zpráva**

**Obsah:**

|   |    |
|---|----|
| 1. Identifikační údaje.....   | 5  |
| 1.1 Údaje o stavbě .....  | 5  |
| 1.2 Údaje o stavebníkovi.....   | 5  |
| 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....  | 5  |
| 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....                 | 6  |
| 2.1 Členění stavby na PS a SO .....   | 6  |
| 2.2 Dočasné stavby .....  | 6  |
| 2.3 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce..... | 6  |
| 2.4 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....                  | 6  |
| 3. Seznam výchozích podkladů .....  | 9  |
| 3.1 Smluvní podklady.....   | 9  |
| 3.2 Koordinace projektu s dalšími stavbami.....   | 9  |
| 3.3 Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.....                              | 9  |
| 3.4 Obecně závazné evropské dokumenty .....   | 10 |
| 3.5 Technické normy a předpisy .....  | 10 |
| 3.6 Interní dokumenty a předpisy Správy železnic .....                                  | 10 |
| 3.7 Průzkumy .....  | 11 |
| 3.8 Ostatní dokumentace a podklady.....   | 11 |

#### LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

|       |     |   |
|-------|-----|---|
| AC    | ... | střídavý proud  |
| ASHS  | ... | autonomní samohasící systém   |
| Bpv   | ... | Výškový systém baltský po vyrovnání   |
| ČD    | ... | České dráhy, a.s.   |
| DC    | ... | stejnosměrný proud  |
| DD    | ... | dálková diagnostika   |
| DK    | ... | dálková kabelizace, dálkový kabel   |
| DOK   | ... | dálkový optický kabel   |
| DOÚO  | ... | dálkové ovládání úsekových odpojovačů   |
| d.ú.  | ... | definiční úsek  |
| DŘT   | ... | dispečerská řídicí technika   |
| ED    | ... | elektrodispečink  |
| ETCS  | ... | evropský vlakový zabezpečovač<br>(European Train Control System)                                  |
| ERTMS | ... | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy<br>(European Rail Traffic Management System) |
| EOV   | ... | elektrický ohřev výhybek, výměn   |
| EPS   | ... | elektrická požární signalizace  |
| EZS   | ... | elektrická zabezpečovací signalizace  |
| FKZ   | ... | filtračně kompenzační zařízení  |
| GPRS  | ... | technologie paketového mobilního přenosu dat<br>(General Packet Radio Services)                   |
| GSM-R | ... | mobilní komunikační systém pro železnici<br>(Global System for Mobile Communications – Railway)   |
| IPO   | ... | individuální protihluková opatření  |
| ITZ   | ... | integrované telekomunikační zařízení  |
| MP    | ... | mostní provizorium  |
| MPP   | ... | mostní průjezdný průřez   |
| MK    | ... | místní kabelizace, místní kabel   |
| MR    | ... | měnírna   |
| MRTS  | ... | místní radiová technologická síť  |
| MŘS   | ... | místní řídicí systém  |
| NN    | ... | nízké napětí  |
| NS    | ... | napájecí stanice  |
| Odb.  | ... | odbočka   |
| ON    | ... | občasná návěst  |
| PD    | ... | přípravná dokumentace   |
| PNS   | ... | provizorní napájecí stanice   |
| PHS   | ... | protihluková stěna  |
| PTM   | ... | trakční měnírna   |
| PTS   | ... | přejezdová transformační stanice  |
| PS    | ... | provozní soubory  |
| PUPFL | ... | pozemky určené k plnění funkcí lesa   |
| PZS   | ... | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné  |
| RD    | ... | reléový domek   |
| SO    | ... | stavební objekty  |
| SS    | ... | spínací stanice   |
| ss    | ... | subsystém   |
| SZZ   | ... | staniční zabezpečovací zařízení   |
| TK    | ... | traťová kabelizace, traťový kabel   |

|        |     |  |
|--------|-----|--|
| TM     | ... | trakční měnírna                            |
| TNS    | ... | trakční napájecí stanice                   |
| TRS    | ... | traťový rádiový systém                     |
| TR, TS | ... | trafostanice                               |
| TTS    | ... | traťová transformační stanice              |
| TSI    | ... | technické specifikace pro interoperabilitu |
| t.ú.   | ... | traťový úsek                               |
| TZZ    | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| TV     | ... | trakční vedení                             |
| TZZ    | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| UNZ    | ... | univerzální napájecí zdroj                 |
| VB     | ... | výpravní budova                            |
| VN     | ... | vysoké napětí                              |
| VO     | ... | veřejné osvětlení                          |
| VVN    | ... | velmi vysoké napětí                        |
| ZOK    | ... | závěsný optický kabel                      |
| ZPF    | ... | zemědělský půdní fond                      |
| ŽST    | ... | železniční stanice                         |

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

|                      |  |
|----------------------|--|
| <u>Název stavby:</u> | Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa  |
| Stupeň dokumentace:  | Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity a výkon autorského dozoru   |
| Datum zpracování:    | 04/2021  |
| <u>Místo stavby:</u> | Zabezpečovací zařízení v úseku Bakov nad Jizerou – Česká Lípa  |
| Kraj:                | Středočeský, Liberecký   |
| Okres:               | Mladá Boleslav, Česká Lípa   |
| Katastrální území:   | Bělá pod Bezdězem [601705], Březovice pod Bezdězem [614777], Bezděz [603686], Luka [688649], Žďár v Podbezdězí [795143], Okna v Podbezdězí [709476], Obora v Podbezdězí [709468], Doksy u Máchova jezera [628212], Jestřebí u České Lípy [659061], Provodín [733865], Okřešice u České Lípy [709743], Srní u České Lípy [753114] |
| Charakter:           | Stavba pro železnici, technologická stavba. Jedná se o stavbu trvalou.   |

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <u>Zadavatel dokumentace:</u> | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 |
| Kontaktní adresa:             | Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9     |
| Hlavní inženýr stavby:        | Ing. David Veselý  |

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <u>Zpracovatel dokumentace:</u>    | SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517                    |
| Hlavní inženýr projektu:           | Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 00013660 |
| Projektant zabezpečovací zařízení: | Ing. Marek Guspan, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 3000297      |

## **2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **2.1 Členění stavby na PS a SO**

#### **D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

##### **D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

###### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 11-01-14 Výměna PN v ŽST Bezděz – Okna a v ŽST Okna

PS 11-01-15 Výměna PN v ŽST Doksy

PS 11-01-16 Výměna PN v ŽST Jestřebí

###### **D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 12-01-23 Výměna PN v traťovém úseku Okna – Doksy

PS 12-01-24 Výměna PN v traťovém úseku Doksy – Jestřebí

#### **D.2 STAVEBNÍ ČÁST**

Součástí stavby nejsou stavební objekty.

### **2.2 Dočasné stavby**

Součástí stavby nejsou dočasné stavby.

### **2.3 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko bezpečnostní zkoušce**

Seznam PS a SO podléhající technicko bezpečnostní zkoušce

PS 11-01-14 Výměna PN v ŽST Bezděz – Okna a v ŽST Okna

PS 11-01-15 Výměna PN v ŽST Doksy

PS 11-01-16 Výměna PN v ŽST Jestřebí

PS 12-01-23 Výměna PN v traťovém úseku Okna – Doksy

PS 12-01-24 Výměna PN v traťovém úseku Doksy – Jestřebí

### **2.4 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

Uvedeny jsou základní parametry interoperability přímo související s PS a SO modernizované trati. Podrobněji řešeno v části dokumentace – Dokumentace pro posuzování shody.

#### **Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA**

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku

- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyznačení bezbariérových přístupových cest
- Hmatové naváděcí cesty
- Výčet vizuálních informačních systémů
- Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
- Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace



### **Základní parametry interoperability – část ENERGIE**

### **Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**

- Počítače náprav

Dodaná technologie počítačů náprav musí splňovat posouzení shody navrženého řešení s požadavky TSI CCS. Budou doložena odpovídající prohlášení v souladu s nařízením komise EU.

### **Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability**

PS 11-01-14 Výměna PN v ŽST Bezděz – Okna a v ŽST Okna

PS 11-01-15 Výměna PN v ŽST Doksy

PS 11-01-16 Výměna PN v ŽST Jestřebí

PS 12-01-23 Výměna PN v traťovém úseku Okna – Doksy

PS 12-01-24 Výměna PN v traťovém úseku Doksy – Jestřebí

### 3. Seznam výchozích podkladů

#### 3.1 Smluvní podklady

- Zadávací dokumentace pro zhotovení dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivity a výkon autorského dozoru pro provádění stavby „Rekonstrukce počítačů náprav v trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa“
- Požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo (OTP, ZTP, VTP).
- Geodetické zaměření, SŽG Praha
- Podklady stávajícího stavu zabezpečovacího zařízení

#### 3.2 Koordinace projektu s dalšími stavbami

- Zabezpečení přejezdu v km 32,263 (P3229) trati Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl. n.

#### 3.3 Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon), v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

### 3.4 Obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů

### 3.5 Technické normy a předpisy

- Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování drážních zařízení:
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy - Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí, část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí, část 6: Revize
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení; (ve znění včetně změny Z1)
- ČSN EN 50119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod, část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
- ČSN EN 50122-2 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod, část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
- ČSN 34 1530 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček

### 3.6 Interní dokumenty a předpisy Správy železnic

- Směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Směrnice GŘ č. 16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis (od 1.7.2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem)
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- Nařízení vlády 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- ČD Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- ČD Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- ČD Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

### 3.7 Průzkumy

Průzkumy pro tuto stavbu nebyly prováděny.

### 3.8 Ostatní dokumentace a podklady

- Evidenční listy železničních přejezdů
- Dostupná dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Dostupná dokumentace stávajícího rozmístění zařízení ve stavědlových ústřednách a RD

Průvodní zprávu zpracoval:

**Ing. Stanislav Rýznar**

Tel: +420 725 558 963

E-mail: [stanislav.ryznar@sagasta.cz](mailto:stanislav.ryznar@sagasta.cz)